
	REPORTE DE ENSAYO	Código: F-53	
		Fecha: 24/06/2014	
		Versión: 01	
		Pág.:	

REPORTE N° 170210ICH501DV00136

**REPORTE DE ENSAYO
170210ICH501DV00136**

RELATIVO A LOS CASCOS PARA PROTECCIÓN UTILIZADOS POR CONDUCTORES Y ACOMPAÑANTES DE VEHÍCULOS MOTOCICLETAS Y SIMILARES SEGÚN RESOLUCIÓN 1737 DE 2004 Y NTC 4533 DE 2003

INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Cliente: FABRICA DE ARTICULOS DE PROTECCIÓN S.A.S (PROTEC)

NIT: 900.388. 543-8

Contacto: Mónica Ocampo

Dirección: Calle 89 N°42- 107 Itagüí -Colombia.

Teléfono: ((57)-(4)- 448 11 57 ext.233

INFORMACIÓN DEL CASCO

Marca del Casco: ICH
Referencia: ICH501DV
Tipo de Casco: INTEGRAL
Material de la Coraza: ABS
Color: NEGRO
Peso [Kg]: N/I

Fabricante: FABRICA DE ARTICULOS DE PROTECCIÓN S.A.S (PROTEC)
Dir. Fábrica: N/I
Tel. Fábrica: N/I
Marca Comercial: ICH
Ciudad de Origen: ITAGUI



RELACIÓN DEL PESO Y TALLA INDIVIDUAL (verificación)					
Casco	Fecha fabricación	Talla		Peso Reportado [g]	Peso Medido [g]
		Indicada (etiqueta)	Medido		
00732	N/I	L	56	N/I	1190±10g
00733	N/I	L	56	N/I	1140±10g
00734	N/I	L	56	N/I	1140±10g
00735	N/I	L	56	N/I	1100±10g
00736	N/I	L	56	N/I	1190±10g
00737	N/I	L	56	N/I	1120±10g
00738	N/I	L	56	N/I	1160±10g
00739	N/I	L	56	N/I	1180±10g

➤ Esta tabla de verificación se presenta por solicitud del cliente.

LUGAR Y FECHA DE EMISIÓN

Medellín, 14 de febrero de 2017

- LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR LABORATORIOS IMPACTO S.A. Carrera 50GG N°10Bsur 38 Medellín -Colombia. Tel.: 448 11 57 ext.:129
- LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN EXCLUSIVAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
- NO SE DEBE REPRODUCIR EL REPORTE DE ENSAYO, EXCEPTO EN SU TOTALIDAD Y BAJO AUTORIZACION DE LABORATORIOS IMPACTO S.A..
- EL LABORATORIO HA ESTIMADO LA INCERTIDUMBRE ASOCIADA A LOS RESULTADOS



 IMPACTO S.A. Laboratorio de ensayos y pruebas	REPORTE DE ENSAYO	Código: F-53	 ACREDITADO ONAC ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA ISO/IEC 17025:2005 09-LAB-014
		Fecha: 24/06/2014	
		Versión: 01	
		Pág.:	

REPORTE N° 170210ICH501DV00136

SECCIÓN I
ESPECIFICACIONES DE LAS PRUEBAS

PROPÓSITO:	El propósito de las pruebas es verificar las condiciones de desempeño y de diseño de la muestra, bajo los procedimientos indicados tanto en la Norma Técnica NTC 4533 como en la Resolución 1737	
PRUEBAS Y PROCEDIMIENTOS SEGÚN:	RESOLUCIÓN 1737 DE 2004 y NTC 4533 DE 2003	
ACONDICIONAMIENTOS	Acondicionamiento con Solventes <i>(según NTC 4533:2003 apéndice D)</i>	✓
	Ambiente: T 25°C + 5, HR 65% + 5 <i>(según NTC 4533:2003 apéndice Q)</i>	✓
	Baja temperatura (-20°C±2) <i>(según NTC 4533:2003 apéndice E)</i>	✓
	Alta temperatura (+50°C±2) <i>(según NTC 4533:2003 apéndice E)</i>	✓
ENSAYOS O PRUEBAS REALIZADAS	Absorción al Choque <i>(según NTC 4533:2003 apéndice F)</i>	✓
	Ensayo de Penetración <i>(según NTC 4533:2003 apéndice G)</i>	✓
	Efectividad del sistema de retención <i>(según NTC 4533:2003 apéndice H)</i>	✓
	Resistencia del Sistema de retención <i>(según NTC 4533:2003 apéndice I)</i>	✓
	Extensión de la Coraza y Visión Periférica <i>(según NTC 4533:2003 apéndice B)</i>	✓
	Ensayo de Rigidez <i>(según NTC 4533:2003 apéndice Q)</i>	✓
	Ensayo de Protector de Barbilla <i>(Según NTC 4533:2003 apéndice P)</i>	✓
PROCEDIMIENTO DE MUESTREO UTILIZADO	N/I	REALIZÓ: FABRICA DE ARTICULOS DE PROTECCIÓN S.A.S (PROTEC)
FECHA DE RECEPCIÓN DE LAS MUESTRAS	07 de febrero de 2017	
MUESTRAS A ENSAYAR	Compuesta por 8 cascos	
FECHA DE INICIO DE LOS ENSAYOS	10 de febrero de 2017	
FECHA DE FINALIZACION DE LOS ENSAYOS	11 de febrero de 2017	

- LOS ENSAYOS HAN SIDO REALIZADOS POR LABORATORIOS IMPACTO S.A. Carrera 50GG N°10Bsur 38 Medellín -Colombia. Tel.: 448 11 57 ext.:129
- LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN EXCLUSIVAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
- NO SE DEBE REPRODUCIR EL REPORTE DE ENSAYO, EXCEPTO EN SU TOTALIDAD Y BAJO AUTORIZACION DE LABORATORIOS IMPACTO S.A..
- EL LABORATORIO HA ESTIMADO LA INCERTIDUMBRE ASOCIADA A LOS RESULTADOS

	REPORTE DE ENSAYO	Código: F-53	
		Fecha: 24/06/2014	
		Versión: 01	
		Pág.:	

REPORTE N° 170210ICH501DV00136

SECCIÓN II
RESULTADOS DE LAS PRUEBAS

1. VISIÓN PERIFÉRICA			
HORIZONTAL	($\geq 105^\circ$)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
HACIA ARRIBA	($\geq 7^\circ$)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
HACIA ABAJO	($\geq 30^\circ$)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
2. CORAZA			
EXTENSIÓN DE LA CORAZA	Cubre Líneas de Referencia de la Norma	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ABSORCIÓN AL CHOQUE	Todos los impactos fueron menores a 306 g	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN	Hubo contacto entre la punta y el inserto	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
ENSAYO DE PROTECTOR DE BARBILLA	Todos los impactos fueron 300 300g?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
3. SISTEMAS DE RETENCIÓN			
EFFECTIVIDAD DEL SISTEMA DE RETENCIÓN	El casco permaneció en la Horma modificada?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	En <u>18</u> de los <u>18</u> ensayos realizados.		
RESISTENCIA DEL SISTEMA DE RETENCIÓN	La extensión dinámica se encuentra dentro del límite permisible?	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	La extensión Estática se encuentra dentro del límite permisible?	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
	El sistema de retención sigue siendo funcional?	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
4. ENSAYO DE RIGIDEZ			
PLANO LONGITUDINAL	$\leq 40\text{mm}$ Compresión y $\leq 15\text{mm}$ Residual	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
PLANO TRANSVERSAL	$\leq 40\text{mm}$ Compresión y $\leq 15\text{mm}$ Residual	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO