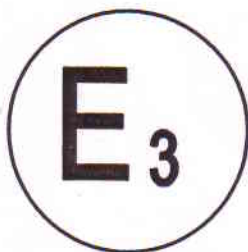




Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD - OVEST
CENTRO PROVE AUTOVEICOLI di MILANO

Imposta di bollo
assoluta mediante
versamento in ca.
presso il c/c di
dell'art. 2 della
legge 24/9/87
in più e successive
modificazioni.



Communication concernant l'homologation (ou le refus ou le retrait d'une homologation ou l'arrêt définitif de la production) d'un type de casque de protection pour conducteurs et passagers de motorcycles et de cyclomoteurs, en application du Règlement No. 22/05

concernant (*): L'HOMOLOGATION
LA PROROGATION DE L'HOMOLOGATION
LE REFUS DE L'HOMOLOGATION
LE RETRAIT DE L'HOMOLOGATION
ARRETRÉ DEFINITIF DE LA PRODUCTION

d'un type de casque de protection sans/avec (#) / un/plusieurs (#) type(s) d'écran en vertu du Règlement No. 22

Numéro d'homologation: E3 052549/P-J.

Prorogation No: //

1. Marque de fabrique ou de commerce: NOLAN
2. Type: N90
3. Tailles: XXS/54-XS/55-S/56-M/58-L/60-XL/62-XXL/63
4. Nom du fabricant: OPTICOS S.r.l.
5. Adresse: Via G. Terzi di S. Agata 2 - 24030 BREMBATE DI SOPRA (BG)
6. Le cas échéant, nom de son représentant: //
7. Adresse: //
8. Description sommaire du casque: Calotta in Policarbonato e cinturino. Imbottitura di protezione in polistirolo espanso
(Calotte en poli carbonate et jugulaire. Rembourrage protecteur en polystyrène mousse).
9. Casque dépourvu de protection maxillaire (J) / muni d'une protection maxillaire intégrale (P) / d'une protection maxillaire non intégrale (NP)
10. Type de l'écran ou des écrans: NOLAN mod. NMS-02 Clear, mod. NMS- 02 Smoke
11. Description sommaire de l'écran ou des écrans: Policarbonato con trattamento
(poli carbonate avec traitements)
12. Présenté à l'homologation le: 14.07.2009
13. Service technique chargé des essais d'homologation: C.P.A. di MILANO
14. Date du procès-verbal délivré par ce service: 15.09.2009
15. Numéro du procès-verbal délivré par ce service: 01337/MI/09
16. Remarques: Il casco è stato testato in entrambe le configurazioni: JET e INTEGRALE
(Le casco a été approuvé dans les configurations: JET et INTEGRAL)
17. Lieu: MILANO
18. Date: 15.09.2009
19. Signature: Il Direttore Dirigente Generale - Dr. Ing. Roberto GARRISI
20. Les documents suivants portant le numéro d'homologation indiqué ci dessus pouvant être obtenu sur demande:
 - Procès - verbal
 - Description technique - fiche informative
 - Dessin



[Signature]
Ingegnere Coordinatore
Dott. Ing. Guido Antonio BOSSI

(#) Biffer la mention inutile