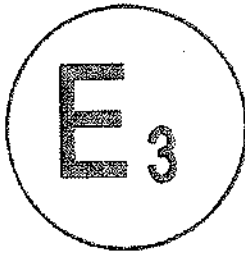


# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD - OVEST  
CENTRO PROVE AUTOVEICOLI di MILANO



Communication concernant l'homologation (ou le refus ou le retrait d'une homologation ou l'arrêt définitif de la production) d'un type de casque de protection pour conducteurs et passagers de motocycles et de cyclomoteurs, en application du Règlement No. 22/05

concernant (\*): ~~L'HOMOLOGATION~~  
~~LA PROROGATION DE L'HOMOLOGATION~~  
~~LE REFUS DE L'HOMOLOGATION~~  
~~LE RETRAIT DE L'HOMOLOGATION~~  
~~ARRETRE DEFINITIF DE LA PRODUCTION~~

d'un type de casque de protection sans/avec (#) / un/plusieurs (#) type(s) d'écran en vertu du Règlement No. 22

Numéro d'homologation: E3 052638/P-J

Prorogation No: 01

1. Marque de fabrique ou de commerce: NOLAN
2. Type: N104
3. Tailles: XXS/54-XS/55-S/56-M/58-L/59 XL/61-XXL/63-XXXL/65
4. Nom du fabricant: OPTICOS S.r.l.
5. Adresse: Via G. Terzi di S. Agata n° 2 - 24030 BREMBATE SOPRA (BG)
6. Le cas échéant, nom de son représentant: //
7. Adresse: //
8. Description sommaire du casque: Calotta in Policarbonato e cinturino. Imbottitura di protezione in polistirolo espanso  
*(Calotte en Poli carbonate et jugulaire. Rembourrage protecteur en polystyrène mousse).*
9. Casque dépourvu de protection maxillaire (J) / muni d'une protection maxillaire intégrale (P) / d'une protection maxillaire non intégrale (NP)
10. Type de l'écran ou des écrans: NOLAN mod. NMS-03S clear (E3 052637) ; NMS-03S smoke (E3 052636)
11. Description sommaire de l'écran ou des écrans: Policarbonato con trattamento  
*(poli carbonate avec traitements)*
12. Présenté à l'homologation le: 28.11.2011
13. Service technique chargé des essais d'homologation: C.P.A. di MILANO
14. Date du procès-verbal délivré par ce service: 14.12.2011
15. Numéro du procès-verbal délivré par ce service: 01453/MI/2011
16. Remarques: Il casco è stato testato in entrambe le configurazioni: JET e INTEGRALE.  
*(Le casque a été approuvé dans les configurations: JET et INTEGRAL)*
17. Lieu: MILANO
18. Date: 14.12.2011
19. Signature: Il Direttore - Dr. Ing. Guido Antonio ROSSI
20. Les documents suivants portant le numéro d'homologation indiqué ci dessus pouvant être obtenu sur demande:
  - Procès - verbal
  - Description technique - fiche informative
  - Dessin

(#) Biffer la mention inutile